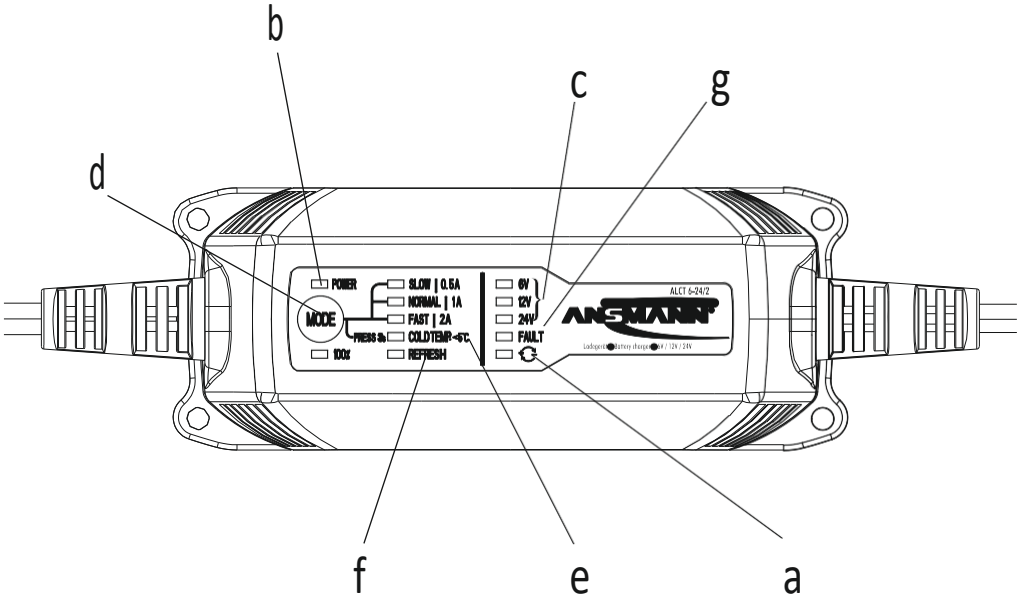


ALCT 6/24-2



GEBRUIKSAANWIJZING

[1]



[2]

	0,5A	1A	2A	❄️
6V	✓	✗	✗	✓
12V	✓	✓	✓	✓
24V	✓	✓	✗	✓

NL Gebruiksaanwijzing ALCT 6/24-2

VOORWOORD

Geachte klant,

Dank u voor de aanschaf van de ANSMANN lader ALCT 6-24/2. Deze gebruiksaanwijzing zal u helpen om alle functies van uw ALCT 6-24/2 te gebruiken. Wij hopen dat u tevreden bent met uw nieuwe lader.

Uw Team ANSMANN

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

- > Houd uw lader op een droge plaats (gebruik binnenshuis). Er moet voldoende ventilatie zijn.
- > Gebruik het apparaat niet als er tekenen zijn van schade aan de behuizing, stekker of kabels. Neem contact op met een erkende dealer!
- > De lader mag niet worden afgedekt tijdens het gebruik.
- > Gebruik het apparaat alleen volgens de bestemming (volgens de lader specificaties en instructies).
- > Om het risico van brand en / of elektrische schok te voorkomen, moet de lader worden beschermd tegen hoge vochtigheid en water.
- > Gebruik de lader niet in de buurt van brandbare gassen of vloeistoffen.
- > Probeer nooit de lader te openen.
- > Laad nooit een beschadigde batterij.
- > Als de lader niet in gebruik is - de stekker uit het stopcontact halen.
- > Onjuist gebruik van de batterijlader kan leiden tot gevaar voor de gebruiker.
- > Buiten bereik van kinderen! Kinderen moeten onder toezicht staan om ervoor te zorgen dat ze niet spelen met het laadapparaat.
- > Dit apparaat mag niet worden gebruikt door kinderen of personen met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vermogens, of gebrek aan ervaring en kennis, tenzij ze worden gegeven met adequate begeleiding en specifieke instructies!
- > Als de veiligheidsinstructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot schade aan het apparaat of ernstig letsel aan de gebruiker.
- > Voor niet-onderhoudsvrije accu, controleer het zuurniveau en top-up indien nodig.

WAARSCHUWING

- > Laden lood-zuur batterijen kunnen explosieve gassen. Gelieve te zorgen voor voldoende ventilatie en vermijd vuur of open vuur en roken. Als gevolg van de opkomende explosieve gassen is het van belang ervoor te zorgen dat de accupolen zijn aangesloten of losgekoppeld als de lader is losgekoppeld van het lichtnet om vonken te voorkomen.
- > Accuzuur is bijtend. Als er accuzuur in uw ogen of op uw huid, onmiddellijk wassen met veel water afspoelen en dringend deskundig medische hulp zoeken.
- > Zorg ervoor dat de accupolen in contact gebracht met de juiste polariteit (rood met de positieve pool terminal, zwart met de negatieve pool terminal).
- > Een vonk kan ontstaan als de lader is aangesloten op de accu, terwijl aangesloten op het elektriciteitsnet. Zorg ervoor dat deze is losgekoppeld van het lichtnet alvorens af te sluiten of los te koppelen.

ONDERHOUD EN VERZORGING

- > Laat reparaties alleen uitvoeren door erkende dealers.
- > Reinigings- en onderhoudswerkzaamheden mogen alleen worden gedaan wanneer stekker uit het stopcontact is gehaald.
- > Schoonmaken uitsluitend met een droge doek.

OVERZICHT FUNCTIES

- > Automatische lood-zuur lader voor 6V/12V/24V batterijen.
- > Instelbare laadstroom (0,5A/1A/2A) afhankelijk van de batterij nominale spanning.
- > Overlaadbeveiliging.
- > Bescherming tegen kortsluiting en verkeerde polariteit.
- > Automatische start opnieuw opladen.
- > Automatische „REFRESH“-modus.
- > Instelbare „COLD TEMP.“ mode.

INBEDRIJFSTELLING

1. Sluit de lader op de accu met de juiste polariteit

Sluit eerst de lader aan op de accu voordat deze wordt opgeladen. Sluit de rode pool terminal op de positieve pool (+) van de accu, dan de zwarte pool klem op de negatieve (-) pool van de accu. Zorg ervoor dat de accupolen goed zijn aangesloten. Als de batterij is geïnstalleerd in de auto en de accu klemmen zijn niet toegankelijk, raadpleeg dan de handleiding van het voertuig voor advies.

Als de klemmen per ongeluk verkeerd worden aangesloten, licht de LED rood op (zie Afb.1A). Onmiddellijk aansluiten op juiste polariteit.

2. Sluit het apparaat aan op het stroomnet

Steek de stekker van de lader in het stopcontact om in te schakelen. De „POWER“ LED (zie fig.1b) zal rood oplichten.

3. Automatic Voltage Identificatie / Autosensing

De LED's 6V/12V/24V (zie fig.1c) knipperen een paar seconden totdat het apparaat de accuspanning heeft gedetecteerd. De bijbehorende LED licht op permanent. De geselecteerde batterij wordt nu opgeladen met de standaard laadstroom van 1A. Controleer of de gedetecteerde spanning overeenkomt met de spanning van de accu. Indien dit niet het geval is, is de batterij mogelijk defect. Wij adviseren om batterij te controleren en indien nodig vervangen.

4. Instellen van de laadstroom met behulp van de „Mode“ knop

Afhankelijk van de accuspanning, kunnen verschillende laadstromen (zie fig. 2) worden gekozen met behulp van de MODE- toets (zie fig.1d). Als u geen handmatige instelling zal het laden met de standaard instelling van 0,5A. Wij raden kleinere batterijen met een capaciteit van minder dan 2Ah te worden belast met 0,5A. Batterijen met meer dan 2Ah, maar minder dan 6Ah capaciteit moet 1A en boven 6Ah met 2A.

5. Bij temperaturen lager dan 5° C (41° F) adviseren wij de „koude temperatuur“-modus. Om te activeren, drukt u op de „MODE“-toets ongeveer 3 seconden ingedrukt houden.

Door lage temperaturen kan het spanningsniveau van de batterij veranderen, zodat de batterij met het normale laadproces niet volledig geladen wordt. Daarom raden wij de „COLD TEMP.“ Mode (zie fig.1E), door middel van deze, zal de batterij volledig worden opgeladen tot 100%, ondanks de kou.

6. „REFRESH“ wordt automatisch gestart wanneer de batterij volledig is uitgeput.

Als de batterij volledig ontladen is, dat wil zeggen de spanning veel lager is dan de nominale accuspanning zoals; onder 5V voor een 6V batterij, onder 10V voor 12V accu en onder 20V voor een 24V batterij, schakelt de lader automatisch over naar refresh-modus (zie fig.1f) en laadt de batterij door pulslading tot voldoende spanning voor het normale laadproces is bereikt. De laadstroom voor verdere belading na voltooiing van de refresh modus kan verder worden gekozen.

7. „FOUT“ wordt weergegeven als de batterij wordt geacht defect

In het geval van een defecte batterij de LED „FAULT“ (zie fig.1g) is ingeschakeld. Het opladen stopt. Ontkoppel het netsnoer en ontkoppel de accu. Wij raden u aan de batterij te controleren en indien nodig vervangen.

8. Batterij volledig opgeladen

Zodra de batterij volledig is opgeladen, ontkoppelt u het netsnoer aan en verwijdert u de batterij van de polen , eerst de zwarte pool (-) en daarna de rode (+) aansluiting.

9. Druppelladen

Als alternatief kan de accu aangesloten blijven voor een langere periode (bijvoorbeeld voor de winter). De lader detecteert verlies van capaciteit en laadt automatisch.

SPECIFICATIES

Ingangsspanning	230V AC / 50 Hz
Beschermingsklasse	II
Bescherming	IP65
Laadspanning	6V: 7,25 V / 12V: 14,5 V / 24V: 29,0 V
Laad spanning KOUD TEMP.	6V: 7,45 V / 12V: 14,9 V / 24V: 29,8 V
Verstelbare laadstromen	0,5A / 1A / 2A
Accucapaciteit	1,2 Ah - 80Ah

BELANGRIJK

De informatie in deze handleiding kan worden gewijzigd zonder voorafgaande kennisgeving. ANSMANN aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enige directe, indirecte, incidentele of gevolgschade of enige andere schade veroorzaakt door onjuist gebruik of het negeren van de informatie in deze handleiding.

GARANTIE INFORMATIE

ANSMANN biedt 3 jaar garantie op dit apparaat. Geen garantie wordt gegeven op schade aan de lader als gevolg van niet-naleving van deze instructies.

Informatie kan worden gewijzigd zonder voorafgaande kennisgeving. ANSMANN aanvaardt geen aansprakelijkheid voor drukfouten.

